



Informacja na temat stanu czystości w gminie, stanie nawierzchni ulic i dróg oraz ich oznakowania

Urząd Miejski w Leśnej
Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych

Styczeń 2026

Gmina prowadzi stały i systematyczny nadzór nad utrzymaniem czystości, stanem technicznym dróg gminnych oraz ich prawidłowym oznakowaniem. Działania te mają na celu zapewnienie nie tylko estetyki i porządku publicznego, ale również bezpieczeństwa mieszkańców oraz wszystkich użytkowników dróg.

Po podjęciu decyzji o likwidacji PM Synergia Sp. z o.o., od września 2019 r. grupa pracowników likwidowanej spółki zatrudniona została w Urzędzie Miejskim w Leśnej i przyłączona do grupy pracowników fizycznych (najczęściej zatrudnianych w ramach prac interwencyjnych) w Referacie Inwestycji i Zamówień Publicznych. Obecnie grupa ta liczy 15 osób + osoba koordynująca prace.

Prace porządkowe realizowane przez tę grupę obejmują w szczególności kompleksowe i systematyczne sprzątanie terenów należących do gminy, zarówno w przestrzeni publicznej, jak i w miejscach o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców. Działania te polegają na usuwaniu wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, w tym odpadów drobnych i wielkogabarytowych, likwidowaniu dzikich wysypisk, a także na zbieraniu oraz wywozie odpadów komunalnych zgodnie z obowiązującymi zasadami gospodarowania odpadami. Istotnym elementem prac jest również grabienie liści, ich załadunek oraz transport do miejsc przeznaczonych do dalszego zagospodarowania lub utylizacji, a także dokładne oczyszczanie, chodników, parkingów i placów z piasku oraz innych zanieczyszczeń naniesionych po sezonie zimowym.

W przypadku dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej pierwsze, wiosenne sprzątanie, polegające na oczyszczaniu jezdni z piasku po zakończeniu okresu zimowego, odbywa się corocznie w terminie do 10 kwietnia i realizowane jest przez wykonawców, z którymi gmina zawarła umowy na zimowe utrzymanie dróg.

Reguły prawne na podstawie których realizowane są powyższe zadania to:

1. Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2025 r. poz. 733)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889)
3. Uchwała nr XV/92/2025 Rady Miejskiej z Leśnej z dnia 29 kwietnia 2025 r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Leśna

1. Stan czystości na terenie gminy

Na bieżąco prowadzone są działania związane z utrzymaniem czystości na terenach należących do gminy, w szczególności w pasach drogowych dróg gminnych, na poboczach, przy zatokach autobusowych, chodnikach oraz w obrębie infrastruktury drogowej. W opracowaniu przedstawiono wykaz chodników i placów, w tym parkingów do utrzymania na terenie Leśnej.

Tabela 1: Wykaz chodników i placów do utrzymania na terenie Leśnej

Lp.	Nazwa ulicy (dotyczy chodników gminnych)/ chodnika/placu
1	Chodnik ul. E. Orzeszkowej od UM Leśna do Dolwisu i dalej w stronę PSZOK i złomowiska (do końca chodnika)
2	Chodnik ul. E. Orzeszkowej od UM Leśna do Rynku
3	Chodnik za OKIS i schody na cmentarz
4	Parking ul. Kochanowskiego za i przed budynkiem nr 2 ul. Elizy Orzeszkowej
5	Chodnik przy kamienicach ul. Rynek (od tyłu budynków nr 9, 10, 11, 12) ścieżka między terenem zielonym
6	Parking przy bloku nr 4 ul. Elizy Orzeszkowej
7	Chodniki dookoła bloku nr 4 ul. Orzeszkowej
8	Chodnik dookoła ul. Orzeszkowej 3 plus schody i łączniki z OKIS
9	Dojście do OKIS
10	Parking przy bloku nr 3 ul. Elizy Orzeszkowej + dojścia - schodki
11	Dojście do schodów przy ul. Orzeszkowej 3A „punktowiec”

12	Schody metalowe zejście od ul. Orzeszkowej 3A „punktowiec” do kamienic ul. Sienkiewicza
13	Rynek
14	Chodnik od Rynku ul. Sienkiewicza do znaku stop (do drogi wojewódzkiej nr 358)
15	ul. Sienkiewicza do ośrodka zdrowia (odcinek chodnika od drogi wojewódzkiej do góry)
16	ul. Sienkiewicza wzdłuż bariery nad rzeką Bruśnik
17	Teren BZI z kostki pomiędzy budynkami ul. Kościuszki 7 i 9 (budynek MOPS i budynek byłego gimnazjum) oraz dojścia do budynków
18	Alejki na skwerach przy ul. Sienkiewicza i Kościuszki
19	Łącznik w parku ul. Sienkiewicza przy byłym budynku Inspektoratu (porodówka) wzdłuż stadionu do chodnika drogi wojewódzkiej ul. Osiedle
20	Chodniki w rejonie pomnika przy Gimnazjum
21	Chodnik ul. Kościuszki przylegający to terenu MOPS i byłego gimnazjum (od strony drogi powiatowej)
22	Chodniki ul. Kościuszki przylegające do parków w Leśnej (od strony drogi powiatowej)
23	Plac i parking przy Boisku Sportowym
24	Alejka za stadionem w stronę BZI ul. Polna
25	Parking przy Orliku
26	ul. Izerska
27	ul. Izerska teren przy garażach
28	Łącznik ul. Kombatantów – Osiedle
29	ul. Kombatantów
30	Schody – chodnik prowadzące na ul. Izerską
31	ul. Osiedle
32	ul. Sudecka
33	ul. Reja chodnik do placu zabaw
34	ul. Reja chodnik z kostki do budynku nr ul. Reja1
35	ul. Pocztowa od ul. Reja do odcinka drogi wojewódzkiej nr 358
36	ul. Szkolna wraz z łącznikiem do parkingu przy ul. Krótkiej

37	Parking ul. Krótka
38	Parking ul. Ogrodowa
39	Parking ul. Żeromskiego naprzeciwko policji Parking ul. Pocztowa/Krzywa
40	ul. Krzywa - łącznik między budynkami poczty a parkingiem ul. Pocztowa/Krzywa oraz deptak od parkingu do ul. Szkolnej
41	ul. Lubańska
42	Przystanek autobusowy ul. Bawowowo z chodnikami przy placu manewrowym
43	ul. Kochanowskiego + parking (od rynku do drogi powiatowej)
44	ul. Kochanowskiego od mleczarni do końca chodnika oraz parkingi i alejki przy budynku ul. nr 45/47 ul. Kochanowskiego i ul. Morcinka 3a
45	ul. Żeromskiego (od rynku do Kościoła)
46	parking na ul. Żeromskiego (przy kościele)

Tereny te są zamykane codziennie, w miarę możliwości organizacyjnych i kadrowych, z uwzględnieniem aktualnej dostępności pracowników. Częstotliwość oraz zakres wykonywanych prac porządkowych mogą ulegać czasowym zmianom w zależności od absencji kadrowej wynikającej z urlopów wypoczynkowych, zwolnień lekarskich, a także oddelegowania pracowników do realizacji innych, pilnych i nieprzewidzianych zadań, w tym zadań o charakterze awaryjnym lub interwencyjnym. Pomimo występujących ograniczeń, gmina dokłada wszelkich starań, aby utrzymać należyty poziom czystości na wskazanych terenach oraz zapewnić ciągłość realizacji podstawowych prac porządkowych, adekwatnie do bieżących warunków i potrzeb.

Zakres obowiązków pracowników fizycznych Urzędu Miejskiego w Leśnej obejmuje ponadto bieżące utrzymanie i pielęgnację terenów zielonych, mające na celu zachowanie ich estetyki, funkcjonalności oraz bezpieczeństwa użytkowników. W ramach tych działań wykonywane jest regularne wykaszanie trawników, poboczy dróg, skwerów, parków oraz innych terenów gminnych, wraz z uporządkowaniem terenu po koszeniu i wywozem pokosu, w tym również z obszarów cmentarzy. Prace te mogą być uzupełniane o podstawowe zabiegi pielęgnacyjne, takie jak przycinanie krzewów, usuwanie samosiewów czy porządkowanie rabat i alejek.

Do zadań grupy należy także stałe i systematyczne utrzymywanie czystości infrastruktury miejskiej, w szczególności regularne opróżnianie koszy ulicznych, dbanie o porządek w ich bezpośrednim otoczeniu oraz bieżące reagowanie na potrzeby wynikające ze zwiększonego natężenia ruchu mieszkańców, turystów lub organizacji wydarzeń lokalnych i uroczystości gminnych. Działania te obejmują również usuwanie zanieczyszczeń z ciągów pieszych, placów, przystanków komunikacji publicznej oraz innych elementów przestrzeni publicznej, tak aby zachować odpowiedni poziom czystości i estetyki na terenie całej gminy.

Uzupełnieniem powyższych czynności są drobne prace remontowe i konserwacyjne infrastruktury miejskiej, w tym w szczególności naprawa oraz bieżące utrzymanie wiat przystankowych. Prace te polegają m.in. na usuwaniu usterek technicznych, czyszczeniu i myciu elementów konstrukcyjnych, wymianie uszkodzonych szyb, ławek lub elementów mocujących, a także na przywracaniu wiat do właściwego stanu technicznego i estetycznego, zapewniającego bezpieczne i komfortowe korzystanie z przystanków przez pasażerów.

Całość podejmowanych czynności ma na celu zapewnienie ładu, porządku oraz estetycznego wyglądu przestrzeni publicznej, a także podniesienie komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców gminy oraz osób korzystających z infrastruktury publicznej. Działania te są również realizowane w związku z obowiązującymi wymogami sanitarnymi, wynikającymi z art. 1 oraz art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Na podstawie wskazanych przepisów corocznie przeprowadzane są kontrole Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, obejmujące wiaty przystankowe zlokalizowane na terenie Gminy Leśna. Kontrolą objętych jest 40 wiat przystankowych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Leśna, a wyniki kontroli stanowią podstawę do podejmowania dalszych działań porządkowych i konserwacyjnych.

Tabela 2: Zestawienie wiat przystankowych

Miejscowość	Liczba wiat
Bartoszkówka	1
Grabiszycze	4
Kościelniki Górne	2
Kościelniki Średnie	2
Leśna	3
Miłoszów	3
Pobiedna	4
Smolnik	2
Stankowice	2
Sucha	1
Szyszkowa	2
Wolimierz	3
Zacisze	2
Złotniki Lubańskie	1
Złoty Potok	2

Odpady komunalne gromadzone są w pojemnikach umieszczonych przy wiatach przystankowych, które opróżniane są systematycznie przez pracowników fizycznych Urzędu Miejskiego w Leśnej, zgodnie z ustalonym harmonogramem (najczęściej w każdy czwartek tygodnia), oraz obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami. Kontrole przeprowadzane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaniu potwierdzają właściwe utrzymanie porządku na terenie wiat, w tym systematyczne opróżnianie koszy na odpady, prawidłowe postępowanie z odpadami komunalnymi, a także regularne wykaszanie i utrzymanie porządku na terenie przyległym do wiat przystankowych.

Zakres działań realizowanych przez grupę Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych w obszarze estetyki oraz utrzymania czystości na terenie gminy obejmuje również następujące zadania:

1. Montaż, demontaż oraz wymianę pionowych znaków drogowych i progów zwalniających, których celem jest nie tylko zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, ale także poprawa estetyki przestrzeni gminnych. Prace te wykonywane są w zależności od bieżących potrzeb oraz środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie dróg gminnych.
2. Prowadzenie prac konserwacyjnych elementów małej architektury, w tym malowanie ławek żeliwnych oraz malowanie i wymianę desek w ławkach zlokalizowanych na terenie gminy Leśna. Działania te obejmują również czyszczenie i malowanie barier, często dotkniętych korozją, zamontowanych wzdłuż rzek i innych cieków wodnych, a także na obiektach mostowych stanowiących własność gminy.
3. Uzupełnianie ubytków w nawierzchniach dróg gminnych przy użyciu materiału bazaltowego.
4. Montaż nowych ławek, koszy na odpady oraz tablic informacyjnych na terenie miasta oraz poszczególnych sołectw.
5. Usuwanie odpadów pozostawianych przez mieszkańców w miejscach do tego nieprzeznaczonych, w szczególności odpadów wielkogabarytowych oraz gruzu gromadzonego w obrębie tzw. „gniazd”.
6. Likwidację dzikich wysypisk śmieci.

Powyższe zestawienie nie obejmuje pełnego katalogu zadań realizowanych przez wskazaną grupę pracowników. W opracowaniu celowo pominięto zadania z zakresu gospodarki mieszkaniowej oraz inne czynności o charakterze administracyjnym i technicznym, które nie pozostają w bezpośrednim związku z estetyką przestrzeni publicznej. Zakres przedstawionych działań ograniczono wyłącznie do prac mających bezpośredni wpływ na poprawę wyglądu, porządku i funkcjonalności terenów gminnych, a także na podniesienie komfortu i bezpieczeństwa ich użytkowników. W praktyce zakres obowiązków tej grupy jest znacznie szerszy i obejmuje również szereg zadań wspierających bieżące funkcjonowanie gminy, realizowanych równolegle z działaniami ukierunkowanymi na utrzymanie ładu przestrzennego i estetycznego.

2. Stan nawierzchni dróg i ulic

Jeżeli chodzi drugi punkt opracowania: stan nawierzchni i ulic należy pamiętać, że drogi gminne dzielimy na publiczne (wskazane w uchwale) oraz wewnętrzne.

Drogi gminne publiczne, w przeciwieństwie do dróg wewnętrznych, podlegają regularnym przeglądom technicznym. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przeprowadzane są:

- 1) coroczne przeglądy techniczne dróg gminnych,
- 2) przeglądy pięcioletnie, obejmujące szczegółową ocenę stanu technicznego nawierzchni oraz elementów drogi.

Tabela 3: Wykaz dróg publicznych na terenie Gminy Leśna

Lp.	Nazwa ulicy lub drogi	Lokalizacja drogi	Numer drogi	Długość w km
LEŚNA				
1.	ul. Rynek	droga wokół budynku ratusza miejskiego	109891D	0,164
2.	ul. E. Orzeszkowej	od Rynku do ul. Morcinka	109892D	0,200
3.	ul. Sienkiewicza	od Rynku do ul. Krótkiej	109893D	0,115
4.	ul. Lubańska	od Rynku do ul. Ogrodowej	109894D	0,082
5.	ul. Kochanowskiego	od Rynku do ul. E. Orzeszkowej	109895D	0,497
6.	ul. Kościelna	od ul. Kochanowskiego do tzw. Obwodnicy	109896D	0,230
7.	ul. Szkolna	od ul. Krótkiej do Rynku	109897D	0,115
8.	ul. Pocztowa	od ul. Reja do ul. Krótkiej	109898D	0,368
9.	ul. Pocztowa	od ul. Pocztowej do ul. Kościuszki (z tyłu Gimnazjum)	109899D	0,212
10.	ul. Osiedle	od drogi woj. Nr 358 do łącznika Osiedle-Izerska (nowy asfalt)	109900D	0,230
11.	łącznik ul.Osiedle-Kombatantów-Osiedle	od drogi woj. Nr 358 do ul. Osiedle (nowy asfalt)	109901D	0,180

12.	ul. Żeromskiego	od Rynku do ul. Ogrodowe	10990	0,245
13.	ul. Wiejska	od ul. Kochanowskiego do ul. E.Orzeszkowej do dr.pow. Nr 2467D	109903D	0,314
14.	łącznik ul. Sienkiewicza - Kościuszki	łącznik ul. Sienkiewicza - Kościuszki	109904D	0,030
15.	ul. Stroma - Świecie	od ul. Sienkiewicza (droga woj.Nr 358) prosto obok projektowanego wysypiska do Świecia do drogi woj. nr 360	109905D	6,000
16.	ul. Polna	od ul. Stromej do drogi wojewódzkiej Nr 358 wzdłuż basenu	109906D	0,645
17.	łącznik ul. Baworowo - Smolnik	łącznik ul. Baworowo (dr. Woj.Nr 359) obok byłego SKR-u przez 2 mosty do Smolnika)	109907D	0,430
18.	łącznik ul. Żeromskiego - Smolnik	łącznik ul. Żeromskiego (dr.woj.. Nr 358) - Smolnik	109908D	0,610
19.	łącznik ul. Baworowo - Baworowo	łącznik (wjazd na przeciw Banku - wyjazd na przeciw posesji Baworowo Nr 84	109909D	0,120
20.	łącznik ul. Żeromskiego - Smolnik	od drogi woj. Nr 358 do drogi w Smolniku obok świetlicy	109910D	0,100
21.	droga do ośrodka wypoczynkowego "Baworowa"	od ul. Baworowo (droga woj.359) do ośrodka wypoczynkowego "Baworowa"	109911D	2,250
22.	łącznik ul. Kochanowskiego ul. E.Orzeszkowej	od ul. Kochanowskiego do ul. E. Orzeszkowej (dr. pow. Nr 2467D)	109912D	0,070
23.	łącznik obok oczyszczalni ZPJ	od ul. E.Orzeszkowej (dr. pow. Nr 2467D) do drogi do Świecia	109913D	0,640

	"Dolwis" w Leśnej			
24.	ul. Baworowo w Leśnej	droga gminna do bocznic kolejowej	109951D	0,035
25.	ul. Baworowo w Leśnej	droga gminna do składu opatu oraz myjni	109952D	0,152
		RAZEM:		14,034

POBIEDNA				
26.	ul. Krótka - Hetmańska	od drogi woj. Nr 358 do granicy państwa	109914D	2,020
27.	ul. Strażacka	od drogi woj. Nr 358 do ul. Hetmańskiej	109915D	0,350
28.	ul. Podgórna	od drogi powiat. Nr 2497D do Pl. Wolności	109916D	0,450
29.	ul. Zaułek (3 szt.)	łącniki ul. Podgórnej z ul. Strzelecką Nr 2497D	109917D	0,240
30.	pl. Wolności	Plac Wolności	109918D	0,250
		RAZEM:		3,310
WOLIMIERZ				
31.	Droga Pobiedna-Wolimierz	od drogi woj. Nr 358 do drogi powiatowej Nr 2497D (obok sklepu w Wolimierzu)	109919D	1,920
32.	droga w Wolimierzu	od drogi powiatowej Nr 2497D (obok kościoła) do drogi woj. Nr 358	109920D	1,161
33.	tzw. "obwodnica" w Wolimierzu	od drogi Pobiedna-Wolimierz obok spalonej świetlicy przez wieś	109921D	1,750
		RAZEM:		4,831

SMOLNIK				
34.	droga w Smolniku I	od drogi powiatowej Nr 2467D (tzw. obwodnica) do drogi woj. Nr 358 przy moście	109922D	0,610
35.	droga w Smolniku II	od drogi powiatowej Nr 2467D (tzw. obwodnica) do ul. Wiejskiej	109923D	0,570
36.	droga do Grabiszyc	od drogi pow. 2467D (tzw. obwodnica) do Grabiszyc Dolnych do drogi pow. 2476D	109924D	3,375
		RAZEM:		4,555
MIŁOSZÓW				
37.	droga do Miłoszowa tzw. Wąska	od ul. Świerczewskiego (droga powiat. Nr 2467D) wzdłuż Potoku do granicy państwa	109925D	3,050
38.	łącznik Miłoszów - Świecie	droga z tyłu byłej szkoły do drogi prowadzącej do Świecia	109926D	1,500
		RAZEM:		4,550
KOŚCIELNIKI GÓRNE				
39.	tzw. obwodnica w Kościelniku Górnym	od drogi woj. Nr 359 wokół zabudowań do drogi wojewódzkiej Nr 359	109927D	0,300
40.	łącznik Kościelnik Górny - Szyszkowa	od drogi woj. Nr 359 do drogi powiatowej Nr 2465D przez most	109928D	0,600
41.	Kościelniki Górne	droga gminna do posesji nr 6, 5a, 7, 8 (dz. nr 12, 241)	109954D	0,340
42.	Kościelniki Górne	droga gminna do posesji nr 36, 37 (nr dz. 64, 53)	109953D	0,397

43.	Kościelniki Górne	droga gminna do posesji nr 24 (dz. nr 4/4)	109956D	0,052
44.	Kościelniki Górne	droga gminna do posesji nr 23 (dz. nr 4/7)	109957D	0,143
		RAZEM:		1,832

KOŚCIELNIKI ŚREDNIE				
45.	Łącznik Kościelniki Średnie - Szyszkowa "Aleja lipowa"	od drogi woj. Nr 359 do drogi powiat. Nr 2465D	109929D	0,700
46.	Łącznik Kościelniki Średnie - "Aleja lipowa"	od drogi woj. Nr 359 do "Alei lipowej"	109930D	0,220
47.	droga do Janówki	od drogi powiatowej Nr 2463D do Janówki	109931D	1,800
48.	Kościelniki Średnie	droga gminna następna za Aleją Lipową w kierunku Lubania (dz. nr 126, 16, 20)	109955D	0,037
		RAZEM:		2,757
ŚWIECIE				
49.	droga w Świeciu tzw. "objazd"	od drogi woj. Nr 358 przez były PGR do drogi woj. Nr 358	109932D	1,250
50.	Łącznik Świecie - Giebułtów	od drogi woj. Nr 358 obok gospodarstwa agroturystycznego do drogi woj. Nr 360	109933D	1,450
51.	Świecie droga do granicy	droga gminna od drogi wojewódzkiej nr 358 do granicy PL-CZ (dz. nr 599)	109958D	1,233
		RAZEM:		3,933
ZŁOTNIKI				
52.	droga wokół rynku w Złotnikach	droga okalająca rynek w Złotnikach oraz łączniki do tej drogi	109934D	0,950

		RAZEM:		0,950
STANKOWICE				
53.	droga nad Jezioro Leśniańskie	od drogi pow. Nr 2466D do zapory na Jeziorze Leśniańskim	109935D	0,875
54.	droga do Stankowic	od drogi pow. Nr 2466D obok piaskowni do Stankowic (droga pow. Nr 12363)	109936D	3,000
55.	droga do Giebułtowa "trasa rowerowa"	od drogi pow. Nr 2466D do Giebułtowa "trasa rowerowa"	109937D	2,800
56.	droga obok szkoły	łącznik od drogi pow. Nr 2463D obok szkoły do drogi pow. Nr 2463D	109938D	0,400
		RAZEM:		7,075
ZŁOTY POTOK				
57.	droga w kierunku ośrodka MSW oraz tzw. obwodnica	od drogi woj. Nr 360 w kierunku ośrodka wypoczynkowego MSW i tzw. obwodnica	109939D	0,800
		RAZEM:		0,800
ZACISZE				
58.	droga przez Zacisze	od drogi powiatowej 2478D do drogi powiatowej 2423D	109940D	1,500
		RAZEM:		1,500

BARTOSZÓWKA				
59.	droga przez Bartosząwkę	od drogi woj. Nr 360 do drogi pow. Nr 2478	109941D	1,200
		RAZEM:		1,200

GRABISZYCE DOLNE				
60.	droga w Grabiszycach Dolnych	od drogi pow. Nr 2476D obok pos. p. Cerkowniak do drogi gminnej ze Smolnika	109942D	0,820
61.	łącznik do drogi wojewódzkiej	od drogi pow. Nr 2476D obok transformatora do drogi woj. Nr 358	109943D	1,350
		RAZEM:		2,170
GRABISZYCE ŚREDNIE				
62.	łącznik obok szkoły	od drogi pow. Nr 2476D obok szkoły podstawowej do drogi pow. Nr 1477D	109944D	0,450
63.	trasa rowerowa I	od drogi pow. Nr 2476D do drogi pow. Nr 2470D w Miłoszowie (trasa rowerowa)	109945D	2,800
64.	trasa rowerowa II	od drogi pow. Nr 2476D do drogi pow. Nr 2477D (trasa rowerowa)	109946D	1,350
65.	droga w Grabiszycach Średnich	od drogi pow. Nr 2476D do gminy Platerówka	109947D	1,800
		RAZEM:		6,400
GRABISZYCE GÓRNE				
66.	łącznik w Grab. Górnych	od drogi pow.2476D obok kościoła do łącznika przy szkole w Grabiszycach Średnich	109948D	0,100
67.	tzw. obwodnica w Grab. Górnych	od drogi pow.2476D obok p.Bieleckiego do byłej strażnicy SG i do drogi powiatowej Nr 2476D	109949D	1,700
68.	droga w Grabiszycach Górnych	od drogi pow.Nr 2476D przez Grab. Górne do byłej strażnicy SG	109950D	2,000
		RAZEM:		3,800
		Łącznie gminne drogi publiczne		63,697

Na podstawie wyników przeglądów planowane są niezbędne prace remontowe i utrzymaniowe. Na bieżąco wykonywane są remonty cząstkowe nawierzchni asfaltowych, zwłaszcza w okresie wiosennym, po ustąpieniu warunków zimowych. Remonty te polegają głównie na likwidacji ubytków, spękań oraz lokalnych uszkodzeń nawierzchni, co pozwala na utrzymanie dróg w należytym stanie technicznym oraz ograniczenie dalszej degradacji.

W miarę posiadanych środków finansowych realizowane są również większe zadania remontowe i modernizacyjne, poprawiające trwałość nawierzchni oraz komfort użytkowania dróg.

3. Oznakowanie dróg gminnych

Oznakowanie pionowe i poziome na drogach gminnych jest systematycznie monitorowane oraz utrzymywane w należytym stanie technicznym i estetycznym, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Kontrole stanu oznakowania prowadzone są na bieżąco przez upoważnionych pracowników gminy, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości podejmowane są niezwłoczne działania naprawcze, mające na celu szybkie usunięcie zagrożeń oraz przywrócenie właściwej czytelności oznakowania.

W szczególności:

- znaki drogowe, które uległy wyblaknięciu, uszkodzeniu mechanicznemu lub zostały popisane, są sukcesywnie wymieniane na nowe, spełniające obowiązujące normy techniczne,
- znaki drogowe ograniczone w widoczności przez roślinność są na bieżąco odślaniane poprzez usuwanie gałęzi, krzewów i zarośli; jednocześnie prowadzone są prace porządkowe w obrębie oznakowania w pasach drogowych, mające na celu zapobieganie ponownemu zasłanianiu znaków.

Dodatkowo, raz w roku przeprowadzana jest kompleksowa kontrola oznakowania dróg gminnych przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych, tj. Starostwo Powiatowe w Lubaniu. Kontrola ta polega na objeździe dróg gminnych znajdujących się na terenie gminy oraz szczegółowej weryfikacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, w tym jego zgodności z obowiązującymi przepisami, czytelności, stanu technicznego oraz prawidłowego usytuowania. W trakcie kontroli identyfikowane są również ewentualne braki, uszkodzenia lub nieprawidłowości wymagające korekty. Całość czynności kontrolnych dokumentowana jest w formie dokumentacji fotograficznej oraz stosownych protokołów, które stanowią podstawę do planowania działań naprawczych, konserwacyjnych lub modernizacyjnych w zakresie oznakowania dróg gminnych.

Po zakończeniu czynności kontrolnych gmina otrzymuje protokół pokontrolny zawierający ewentualne zalecenia oraz uwagi wynikające z przeprowadzonej weryfikacji. Zalecenia te mają najczęściej charakter drobnych i bieżących wskazań, takich jak konieczność odślonienia znaków drogowych przysłoniętych przez roślinność, oczyszczenia lub wymiany znaków popisanych, uszkodzonych bądź o obniżonej czytelności, a także korekty ich ustawienia w celu poprawy widoczności i bezpieczeństwa użytkowników dróg. Wszystkie przekazane zalecenia są realizowane niezwłocznie po ich otrzymaniu przez pracowników Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych, w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej. W zdecydowanej większości przypadków przeprowadzane kontrole nie wykazują istotnych uchybień ani nieprawidłowości, a osoby dokonujące kontroli potwierdzają prawidłowy stan oznakowania dróg gminnych, wskazując na brak uwag lub jedynie marginalne kwestie niewpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

4. Podsumowanie

Podejmowane przez gminę działania w zakresie utrzymania czystości, stanu nawierzchni oraz oznakowania dróg gminnych mają charakter ciągły i systemowy, a ich realizacja odbywa się w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wewnętrzne procedury oraz bieżące potrzeby zgłaszane przez mieszkańców i samych pracowników urzędu. Szczególny nacisk kładziony jest na utrzymanie należytego stanu czystości przestrzeni publicznej, w tym jezdni, chodników, poboczy, zatok autobusowych oraz parków i skwerów.

W ramach tych działań prowadzone są regularne prace porządkowe polegające m.in. na usuwaniu zanieczyszczeń stałych i naniesionych nieczystości, sprzątaniu liści, piasku oraz innych pozostałości sezonowych, a także likwidacji dzikich wysypisk i odpadów porzuconych w pasach drogowych. W okresach zwiększonego zapotrzebowania, takich jak sezon jesienno-zimowy czy wiosenne porządki po zakończonym okresie zimowym, prace te są intensyfikowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz estetycznego wyglądu otoczenia, a godziny rozpoczęcia pracy pracowników fizycznych dostosowane do warunków atmosferycznych.

Równolegle realizowane są naprawy i bieżąca konserwacja nawierzchni, w tym usuwanie ubytków i nierówności, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla użytkowników dróg, a także działania związane z utrzymaniem i modernizacją oznakowania pionowego i poziomego. Całość podejmowanych działań ma na celu nie tylko zapewnienie bezpieczeństwa kierowców, pieszych i rowerzystów, lecz również poprawę estetyki przestrzeni publicznej, podniesienie komfortu życia mieszkańców oraz utrzymanie infrastruktury drogowej w należyłym stanie technicznym, sprzyjającym ograniczaniu ryzyka wystąpienia zdarzeń drogowych i degradacji środowiska.